Intitulé : Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, ter uitvoering van de artikelen 3, 6, 10, 12, 19 en 21 van de Luchtvaartverordening

Citeertitel: Luchtvaartbesluit

Vindplaats : AB 1989 GT no. 59

Wijzigingen: Geen

HOOFDSTUK I

Inschrijving

Artikel 1

1. De definities gegeven in de Luchtvaartverordening zijn ook van toepassing voor dit landsbesluit.
2. Onder verkeersluchtvaartuig wordt verstaan een luchtvaartuig dat tegen betaling passagiers en/of lading vervoert.
3. Onder Arubaans luchtvaartuig wordt verstaan een Nederlands luchtvaartuig, ingeschreven in het luchtvaartuigregister, bedoeld in artikel 6 van de Luchtvaartverordening.

Artikelen 2 tot en met 12
(vervallen)

HOOFDSTUK III

Toezicht op luchtwaardigheid en geschiktheid

Artikel 13

1. Bewijzen van geschiktheid voor de leden der bemanning van een luchtvaartuig, hierna verder aangeduid met b.v.g., worden uitgereikt door een of meer door de Gouverneur te benoemen ambtenaren, ieder met volledige bevoegdheid daartoe, belast met het toezicht op de luchtvaart, hierna aan te duiden als A.T.L.
2. De A.T.L. neemt daarbij de in Nederland vigerende voorschriften als basis voor de eisen van lichamelijke geschiktheid en van bekwaamheid.
3. Op het b.v.g. wordt vermeld zijn geldigheidsduur en het materieel, tot het bedienen waarvan het bevoegdheid geeft.
4. De A.T.L. houdt afschrift van de uitgereikte b.v.g. in een daartoe bestemd register.
5. De termijn van geldigheid van een b.v.g. kan op aanvraag van de houder worden verlengd.
6. Indien verandering of aanvulling wordt gewenst van de vermelding van het materieel, tekent de A.T.L. dit op het b.v.g. aan en houdt afschrift in het register.

Artikel 14

1. B.v.g. welke zijn verstrekt door de daartoe in Nederland bevoegde autoriteit dan wel door de A.T.L. met b.v.g. als hier bedoeld, gelijkgestelde buitenlands b.v.g., kunnen alhier worden geldig verklaard voor de dienst op een Arubaans luchtvaartuig.

2. De termijn van geldigheidheid kan op aanvraag van de houder worden verlengd.

Artikel 15

1. Een persoon die ten einde enige functie aan boord van een Arubaans luchtvaartuig uit te oefenen, geldigverklaring van zijn b.v.g. wenst, vraagt zulks aan bij de A.T.L., onder overlegging van zijn b.v.g. De A.T.L. houdt hiervan afschrift in een daartoe bestemd register en tekent op het b.v.g. aan, dat zulks voor de daarop vermelde duur geldig wordt verklaard in Aruba, voor bediening van het daarbij vermelde materieel.

2. Op gelijke wijze wordt gehandeld indien verandering of aanvulling wordt gewenst van de vermelding van het materieel, tot het bedienen waarvan het b.v.g. bevoegdheid geeft.

Artikel 16

1. Minstens veertien dagen voor afloop van de geldigheidsduur van een b.v.g. wendt de houder zich tot de A.T.L. met verzoek om verlenging van de geldigverklaring.

2. Deze verlenging wordt toegestaan voor de hieronder te specificeren termijnen, indien:
a. betrokkene in voldoende mate in de praktijk zijn bekwaamheid heeft onderhouden;
b. betrokkene door de daarvoor aangewezen gouvernementsgeneeskundige na gehouden keuring geschikt wordt bevonden.

Artikel 17

1. De termijn van verlenging van de geldigheid na de datum van de in artikel 16, onderdeel b, bedoelde keuring bedraagt: voor een b.v.g. voor luchtvaartuigbestuurder zes maanden, voor de overige b.v.g. twee jaar.

2. Voor een b.v.g. van een luchtvaartuigbestuurder ten aanzien van de bes/turing van luchtvaartuigen, niet zijnde verkeersluchtvaartuigen, en dat geen bevoegdheid geeft tot het verrichten van kunstvluchten bij openbare luchtvaartvertoningen en tot deelneming aan luchtvaartwedstrijden, bedraagt de termijn van verlenging van de geldigverklaring na de datum van de in artikel 16, onderdeel b, bedoelde keuring twaalf maanden.

Artikel 18

De eisen van lichamelijke geschiktheid voor de in artikel 16, onderdeel b, bedoelde keuring zijn:
a. voor luchtvaartuigbestuurder:
   1°. een lichaamslengte van ten minste 1,55 meter;
   2°. afwezigheid van elke lichamelijke of geestelijke ziekte, elk gebrek of elke afwijking, welke kan leiden tot een plotselinge ongeschiktheid tot het besturen van een luchtvaartuig. Bij vrouwelijke kandidaten moeten uterus en adnexa normaal zijn. De gevallen waarin een chirurgisch ingrijpen heeft plaats gehad, worden elk op zich zelf beoordeeld. Elk vermoeden op zwangerschap leidt tot ongeschiktverklaring;
   3°. voldoende functie van de vier ledematen;
   4°. afwezigheid van ziekelijk gewijzigde hartswerking, ook van functionele aard en van ziekelijk gewijzigde bloedsdruk; norma-

le functie van longen, nieren en zenuwstelsel;
5°. afwezigheid van vasomotorische stoornissen in belangrijke graad;
6°. afwezigheid van verdikkingen en vergroeiingen van de borstvliezen in elke graad;
7°. afwezigheid van buikwandverslapping, windzucht (meteorismus)en maagatonie in belangrijke graad;
8°. afwezigheid van duizelingen, migraine en bewustzijnsstoornissen;
9°. afwezigheid van stoornissen in de gevoelszin, motiliteit, reflexen, evenwichtszin en spierzin;
10°. een gezichtsscherpte van ten minste 8/10 op elk oog, zo nodig met aanwending van glazen, of van ten minste 9/10 op een oog en ten minste 7/10 op het andere, eveneens zo nodig met aanwending van glazen;
11°. afwezigheid van manifeste oververziendheid, (ook al voldoet de gezichtsscherpte aan het ten tiende bepaalde, dan moet toch steeds naar de aanwezigheid van maniste oververzienheid een onderzoek worden ingesteld) zowel voor elk oog afzonderlijk als voor beide ogen te zamen bepaald, terwijl de totale oververziendheid niet meer mag bedragen dan 2 D op beide ogen;
12°. afwezigheid van gebreken en ziekten van de oogleden, oogbindvliezen en oogbollen, welke de functie op enigerlei wijze zouden kunnen belemmeren of een progressief karakter hebben;
13°. normaal binoculair zien; normaal blik en gezichtsveld; afwezigheid van scheelzien in elke graad en in elke vorm; afwezigheid van stoornissen in de oogbewegingen en van een belangrijke of hinderlijke graad van insufficiëntie der oog spieren (heterophorie);
14°. een normaal kleuronderscheidingsvermogen;
15°. afwezigheid van stoornissen van de netvliesgevoeligheid;
16°. afwezigheid van elke belemmering in de neusademhaling en van slepende ontsteking van het neusslijmvlies;
17°. een gehoorscherpte op beide oren van ten minste 5 meter fluisterstem, zo het naar de onderzoeker gekeerde oor wordt dichtgehouden;
18°. vrij zijn van trommelvliesdoorboring en van slepende ontsteking, organische gebreken of zenuwstoornissen van een of beide midden of binnenoren, en van blijvende sluiting of vernauwing van een of beide tubae Eustachii; een beiderzijdsgelijk en normaal functionerend vestibulair apparaat;
19°. vrij zijn van adenoide vegetatie of vergroting van de amandelen;
20°. voldoende weerstandsvermogen tegen drukvermindering, overeenkomende met die op een hoogte van 5000 meter.

b. Een luchtvaartuigbestuurder, in het bezit van een bewijs van geschiktheid ten aanzien van de besturing van luchtvaartuigen, niet zijnde verkeersluchtvaartuigen, en dat geen bevoegdheid geeft tot het verrichten van kunstvluchten bij openbare luchtvaartvertoningen en tot deelneming aan luchtvaartwedstrijden, behoeft slechts aan de navolgende eisen van lichamelijke geschiktheid te voldoen:
1°. afwezigheid van elke lichamelijke of geestelijke ziekte van elk gebrek of elke afwijking, welke kan leiden tot een plotselinge ongeschiktheid tot het besturen van een luchtvaartuig. Bij vrouwelijke kandidaten mogen uterus en adnexa geen afwijkingen vertonen, welke haar ongeschikt maken voor het besturen van een luchtvaartuig. Elk vermoeden op zwangerschap leidt tot ongeschiktverklaring;
2°. voldoende functie van de vier ledematen;

3°. normale functie van hart, longen, nieren en zenuwstelsel;
4°. een gezichtsscherpte van ten minste 8/10 op elk oog, zo nodig met aanwending van glazen, of van ten minste 9/10 op één oog en ten minste 7/10 op het andere, eveneens zo nodig met aanwending van glazen; normaal binoculair zien, normaal blik- en gezichtsveld; een voldoende kleuronderscheidingsvermogen; afwezigheid van nachtblindheid;
5°. op beide oren voldoende gehoorscherpte, om hetgeen op 5 meter afstand met fluisterstem wordt gesproken te verstaan indien het naar de onderzoeker gekeerd oor gedekt is; vrij zijn van trommelvliesdoorboring; een normaal middenoor; doorgankelijkheid van de tubae Eustachii; een beiderzijds gelijk en normaal functionerend vestibulair apparaat;
6°. vrij zijn van adenoide vegetaties of vergroting van de amandelen;
7°. voldoende weerstandsvermogen tegen drukvermindering, overeenkomende met die op een hoogte van 3000 meter.

c. Voor navigator:
1°. afwezigheid van elke lichamelijke of geestelijke ziekte, gebrek of afwijking, welke kan leiden tot een plotselinge ongeschiktheid voor het uitoefenen van de taak van de betrokkene tijdens de vaart. Bij vrouwelijke kandidaten moeten uterus en adnexa geen afwijkingen vertonen, welke haar ongeschikt maken voor het uitoefenen van die taak. Elk vermoeden op zwangerschap leidt tot ongeschiktverklaring;
2°. voldoende functie van de vier ledematen;
3°. normale functie van hart, longen, nieren en zenuwstelsel;
4°. een gezichtsscherpte van ten minste 8/10 op elk oog, zo nodig met aanwending van glazen, of van ten minster 9/10 op een oog en ten minste 7/10 op het andere, eveneens zo nodig met aanwending van glazen; normaal binoculair zien, normaal blik en gezichtsveld; en voldoende kleuronderscheidingsvermogen;
5°. een in verband met de uitoefening van die taak tijdens de vaart voldoende gehoorscherpte, vrij zijn van trommelvlies doorboring; een normaal middenoor; doorgankelijkheid van de tubae Eustachii; een beiderzijds gelijk en normaal functionerend vestibulair apparaat;
6°. vrij zijn van adenoide vegetatie of vergroting van de amandelen;
7°. voldoende weerstandsvermogen tegen drukvermindering overeenkomende met die op een hoogte van 5000 meter.

d. Voor radiotelegrafist en telefonist of werktuigkundige:
1°. de ten eerste, tweede, derde, zesde en zevende in artikel 18, onderdeel c, gestelde eisen;
2°. een gezichtsscherpte van ten minste 5/10 op elk oog, zo nodig met aanwending van glazen; een in verband met de uitoefening van de taak van de betrokkene tijdens de vaart voldoende kleuronderscheidingsvermogen;
3°. een gehoorscherpte op elk oor afzonderlijk van ten minste 2,50 meter fluisterstem; voldoende neusdoorgankelijkheid; volkomen doorgankelijkheid van de tubae Eustachii; vrij zijn van trommelvliesdoorboring; een normaal middenoor; een beiderzijds gelijk normaal functionerend vestibulair apparaat.

Artikel 19

Een houder van een voor de dienst op een Arubaans luchtvaartuig geldig b.v.g. is verplicht na een ziekte of ongeval, een arbeidsonge-

schiktheid van ten minste 20 dagen ten gevolge hebbende, hiervan voor de hervatting van zijn werkzaamheden kennis te geven aan de A.T.L. In bedoeld geval vindt gehele of gedeeltelijke herkeuring plaats ter beoordeling van de met de keuring belaste gouvernementsgeneeskundige.

Artikel 20

De geldigheid van een b.v.g. kan worden geschorst dan wel ingetrokken:
a. bij tijdelijke of blijvende afkeuring;
b. hangende het onderzoek na een vliegongeval;
c. bij gebleken onbekwaamheid, wangedrag, roekeloosheid of verregaande achteloosheid.

Artikel 21

Schorsing voor een bepaalde termijn of intrekking als in artikel 20 bedoeld, geschiedt door de Gouverneur op voorstel van de commissie van toezicht op de luchtvaart en wordt schriftelijk ter kennis van de betrokkene gebracht.

Artikel 22

1. De commissie van toezicht op de luchtvaart (C.T.L.) wordt gevormd door: de procureur generaal als voorzitter, de directeur van het Bureau Luchtvaartzaken, tevens A.T.L., de plaatselijk Militair Commandant, een door de Gouverneur aan te wijzen geneeskundige, bij voorkeur hij die belast is met de vliegmedische keuringen in Aruba en een door de Gouverneur aan te wijzen technisch deskundige.
2. De leden van deze commissie hebben de bevoegheid getuigen en deskundigen, zowel ambtenaren als particulieren, te horen en daartoe voor zich te doen verschijnen.

Artikel 23

Wanneer in Aruba een ongeval heeft plaats gehad met een Arubaans luchtvaartuig, dan wel met een buiten Aruba ingeschreven burgerlijk luchtvaartuig, tengevolge waarvan persoonlijke ongevallen zijn voorgevallen, of het luchtvaartuig ernstig is beschadigd dan wel enig ander goed dan het luchtvaartuig is beschadigd (en in het laatste geval daarvoor niet reeds een regeling van de schadevergoeding is getroffen) stelt de C.T.L., hetzij in haar geheel, hetzij door een of meer door de voorzitter aan te wijzen leden zo spoedig mogelijk een onderzoek in.

Artikel 24

Indien binnen Aruba een vliegtuigongeval plaatsvindt, draagt de minister van Justitie en Publieke Werken zorg, dat het luchtvaartuig voor zover de omstandigheden zulks toelaten, in de toestand blijft, waarin het door het ongeval gekomen is, zolang het onderzoek zulks vereist.

Artikel 25

De C.T.L. dient naar aanleiding van het onderzoek een rapport in aan de Gouverneur, waarbij, wanneer het ongeval een Arubaans luchtvaartuig betreft, een oordeel wordt uitgesproken omtrent de gedragin-

gen van de bemanning en de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en zijn motoren, waarin schorsing of intrekking van een b.v.g. of een b.v.l. kan worden voorgesteld.

Artikel 26

1. Geschiedt een ongeval met een Arubaans luchtvaartuig in het buitenland, dan zullen een of meer leden van de C.T.L. door de Gouverneur kunnen worden uitgezonden om het onderzoek in het buitenland bij te wonen en ter plaatse inlichtingen in te winnen.

2. Betreft het een ongeval van een buiten Aruba ingeschreven luchtvaartuig op Arubaans gebied, dan zal zo spoedig mogelijk bericht worden gezonden aan de betrokken luchtvaartadministratie en wordt door de C.T.L. rapport van de feiten en eventuele oorzaken opgemaakt.

Artikel 27

1. Een bewijs van luchtwaardigheid, in Nederland of in het buitenland verstrekt door een daartoe bevoegde autoriteit, kan door de ambtenaar belast met het toezicht op de luchtvaart worden geldigverklaard voor een luchtvaartuig, dat is ingeschreven in het luchtvaartuigregister van Aruba.

2. De duur van de geldigverklaring kan door de ambtenaar belast met het toezicht op de luchtvaart worden verlengd, ook indien de geldigheidsduur van het bewijs van luchtwaardigheid is verstreken.

Artikel 28

De controle van b.v.l. is opgedragen aan de A.T.L. en een hem hiervoor toegevoegd adviserend technisch ambtenaar.

Artikel 29

1. De eigenaar van een luchtvaartuig, die uitreiking of geldigverklaring van een b.v.l. voor dat luchtvaartuig verlangt, wendt zich hiertoe tot de A.T.L. onder overlegging van de nodige gegevens en eventueel van het elders verstrekte b.v.l.

2. De A.T.L. keurt het luchtvaartuig en/of de motoren en tekent bij in orde bevinding op het uitgereikte of geldigverklaarde b.v.l. de duur aan, waarvoor het zal gelden.

3. Van de uitreiking of geldigverklaring van een b.v.l. wordt aantekening gehouden in een daarvoor bestemd register.

4. Een schorsing of intrekking van de geldigheid van een b.v.l. wordt schriftelijk ter kennis van de eigenaar gebracht.

5. Op gelijke wijze wordt gehandeld bij verlenging van een b.v.g.

Artikel 30

De eigenaar van een luchtvaartuig, hetwelk is voorzien van een geldig b.v.l. is verplicht de A.T.L. onmiddellijk kennis te geven:

a. wanneer luchtvaartuig of motor schade heeft belopen, welke van blijvende invloed zou kunnen zijn op de luchtwaardigheid;
b. wanneer een luchtvaartuig of motor een zodanige herstelling zal ondergaan of in vorm of samenstelling zodanig gewijzigd zal worden dat de luchtvaardigheid zou kunnen worden beïnvloed;
c. wanneer van het luchtvaartuig een of meer motoren zijn verwisseld.

Artikel 31

In afwachting van de goedkeuring van een herstelling kan de A.T.L. de verplichting opleggen, dat de eigenaar het betrokken luchtvaartuig ter keuring naar een aangewezen luchtvaartterrein dirigeert, zonder dat op deze vlucht passagiers mogen worden vervoerd.

Artikel 32

Het is verboden met een verkeersluchtvaartuig een vlucht aan te vangen, waarbij passagiers of goederen worden vervoerd, alsvorens op de dag van de vlucht op last van de eigenaar de luchtwaardigheid van luchtvaartuig en motoren, de uitrusting en de belading zijn onderzocht en in orde bevonden door een of meer daartoe geschikte personen in het bezit van een bevoegdverklaring daartoe. Dit onderzoek moet steeds in het journaal worden vermeld.

Artikel 33

De kosten verbonden aan het nemen van proeven en het daaraan verbonden risico worden gedragen door de aanvrager, met uitzondering van het risico voor het bij de proefneming betrokken gouvernementspersoneel.

Artikel 34

Voor het toezicht op het onderhoud van in gebruik zijnde luchtvaartuigen en motoren voorzien van een geldig b.v.l. kan de A.T.L. te alle tijde verzoeken het vliegtuig of de motor te zijner beschikking te stellen. Hij houdt hierbij zoveel mogelijk rekening met de belangen van de eigenaar.

Artikel 35

1. De geldigheid van een b.v.l. kan met een termijn van twaalf maanden verlengd worden.

2. Voor verkrijging van verlenging wendt de eigenaar zich ten minste veertien dagen voor het verstrijken van de geldigheidstermijn tot de A.T.L.

Artikel 36

De geldigheid van een b.v.l. kan worden geschorst of ingetrokken door de Gouverneur op voorstel van de A.T.L. of de C.T.L.:

a. wanneer het luchtvaartuig of de motoren niet meer aan de gestelde eisen voldoen;
b. indien herstelling niet naar behoren is geschiedt;
c. indien in de constructie een niet goedgekeurde wijziging is aangebracht;
d. na een vliegongeval;
e. indien geen gelegenheid tot keuring wordt gegeven.

Artikel 37

1. Het is verboden met een Arubaans luchtvaartuig te vliegen dat is uitgerust met een radio zend en/of ontvanginstallatie zonder dat voor deze installatie een vergunning is uitgereikt.

2. Voor een in Aruba ingeschreven verkeersluchtvaartuig is de

uitrusting met een bedrijfsklare radio zend en ontvanginstallatie verplicht.

Artikel 38

Voor het verkrijgen van een radio vergunning wendt de eigenaar van het luchtvaartuig zich tot de A.T.L., die na goedkeuring van de installatie door de directeur van het Telecommunicatiebedrijf Aruba een vergunning uitgeeft en zulks aantekent in een daarvoor bestemd register.

Artikel 39

Bij wijziging of vervanging van de installatie is de eigenaar verplicht hiervan kennis te geven aan de A.T.L., waarop opnieuw keuring moet plaats vinden.

Artikel 40

Het in bedrijf hebben van particuliere grondzendstations is verboden. Van dit verbod kan door de Gouverneur in bijzondere gevallen ontheffing worden verleend.

Artikel 41

De gezagvoerder van een Arubaans luchtvaartuig is verplicht te zorgen, dat gedurende een vlucht in dit luchtvaartuig aanwezig zijn:
a. het bewijs van inschrijving als bedoeld in artikel 2;
b. de bewijzen van geschiktheid van de leden van de bemanning als bedoeld in artikel 8, onderdeel b, van de Luchtvaartverordening;
c. het bewijs van luchtwaardigheid als bedoeld in artikel 8, onderdeel a, van de Luchtvaartverordening;
d. indien het vliegtuig is voorzien van een installatie voor radiotelefonie of telegrafie, de vergunning voor het hebben en gebruiken van deze installatie als bedoeld in artikel 37;
e. de bescheiden benodigd ingevolge de voorschriften in de Luchtvaartverordening;
f. een journaal en, indien het een verkeersluchtvaartuig betreft, een seindagboek.

Artikel 42

1. De gezagvoerder van een Arubaans luchtvaartuig is verplicht zorg te dragen voor de geregelde, juiste en onmiddellijke invulling van de in artikel 41, onderdeel f, genoemde boeken.

2. In het journaal stelt hij na afloop van elke reis en in geval van een reis van meerdere dagen gedurende die reis dagelijks, aantekeningen met betrekking tot:
a. de namen van de leden van de bemanning en de werkkring welke zij in het luchtvaartuig tijdens de vlucht hebben te vervullen;
b. de plaats en het tijdstip van de aanvang en van het einde van elke vlucht;
c. voorgekomen tussen of noodlandingen wegens motor of andere storingen, of ongunstige weergesteldheid;
d. voorgekomen ongevallen en de daarbij door het luchtvaartuig belopen of aan derden veroorzaakte schade;
e. verrichte herstellingen.

3. In het seindagboek doet hij aantekening houden van:

a. plaats, dag en uur, waarop een sein is ontvangen of gegeven, met de inhoud van het sein;
b. de naam of aanduiding van de persoon aan wie of het station waaraan een sein is gegeven, dan wel van wie of waarvan een sein is ontvangen.

Artikel 43

De eigenaar van een Arubaans verkeersluchtvaartuig is verplicht van dit luchtvaartuig een vliegtuigboek en van elke daarin gebruikte motor een motorboek aan te houden en te zorgen voor de geregelde, juiste en onmiddellijke invulling van deze boeken.

Artikel 44

1. Voor luchtvaartuigen geen verkeersluchtvaartuigen zijnde, mogen de in artikelen 42 en 43 genoemde boeken tot een boek verenigd worden.
2. De leden van de commissie belast met het toezicht op de luchtvaartuig moet op aanvraag onmiddellijk inzage van de in de artikelen 42 en 43 genoemde boeken en van b.v.g.'s, b.v.l.'s en radiovergunning worden verleend.

Artikelen 45 en 46
(vervallen)

Artikel 47

1. Het is, behoudens door de Gouverneur te verlenen ontheffing, verboden op, in, boven of binnen een afstand van 300 meter van een landluchtvaartterrein te bouwen, op of binnen 50 meter van dit terrein te planten of op dat terrein vee te weiden of dieren te laten loslopen, dan wel enigerlei graafwerk te verrichten.
2. Op een luchtvaartterrein loslopend vee of andere dieren kunne, hetzij worden neergeschoten hetzij worden opgevangen en ingesloten en eerst aan de eigenaar worden teruggegeven, nadat deze schutgelden heeft betaald, onverminderd de op dit feit gestelde straffen.

Artikelen 48, 49 en 50
(vervallen)

Artikel 51

1. Krachtens het zevende lid van artikel 21 van de Luchtvaartverordening worden hierbij de leden van de Commissie van toezicht op de luchtvaart mede belast met de opsporing van overtredingen bedoeld bij voormelde Luchtvaartverordening.
2. Met de opsporing van overtredingen in dit landsbesluit bedoeld, zijn, behalve de ingevolge artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering van Aruba daartoe bevoegde personen, belast:
a. de leden van de Commissie van toezicht op de luchtvaart;
b. zij die belast zijn met het dagelijks toezicht op het vliegveld;
c. de chef Luchtverkeersbeveiligingsdienst van Aruba;
d. de verkeersleiders in de verkeerstoren van het vliegveld van Aruba;
e. de vliegtechnisch en technisch inspekteurs bij het Bureau Luchtvaartzaken.
3. De in het tweede lid bedoelde personen doen hun processenverbaal toekomen aan de bevoegde ambtenaar van het openbaar ministerie.

Artikel 52

Inschrijvingen, en overschrijvingen reeds geschied zomede bewijzen van geschiktheid en bewijzen van luchtwaardigheid reeds verleend, alsnog geldig bij de inwerkingtreding van dit landsbesluit blijven van kracht voor zover en voor zolang zij niet vervallen ingevolge de desbetreffende voorschriften van dit landsbesluit.

Artikel 53

Dit landsbesluit kan worden aangehaald als Luchtvaartbesluit.